



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
GEWEST

Overheidsmededeling

Een veiligheidsmuur voor Brussel



■: Scheidingslijn

Philippe Moureaux

Le vrai patron



« Suite à mon voyage en Israël, j'ai pu constater les effets positifs pour la sécurité qu'engendre la construction d'un grand et long mur. En scindant les populations antagonistes, sécurité et joie de vivre sont redevenues le quotidien dans ces régions israéliennes. Fort de cette expérience positive, j'ai donc décidé de demander à mon ami Charles Picqué de mettre en exécution une telle œuvre sur le territoire bruxellois. Les avantages sont multiples, d'une part nous pourrons créer une zone sur le territoire bruxellois où la charia s'appliquera comme en font la demande les nombreux bruxellois de confession musulmane et d'autre part il n'y aura plus de provocation venant de populations nanties qui viennent y garer leurs Jaguar. Comme toujours Charles a promptement suivi les ordres et le mur de sécurité sera bientôt une réalité. »

Eveline Huytebroeck

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de l'Environnement et de la Rénovation urbaine



« Je suis ravie de cette décision du gouvernement bruxellois que nous, ECOLO soutenons pleinement. Au début, j'étais sceptique mais le ministre-président a réussi à me convaincre lors du luxueux et onéreux salon MIPIM de Cannes. Premièrement, nous utiliserons des matériaux peu polluants et de récupération. De deux, nous installerons une toiture végétale sur la partie supérieure du mur afin d'augmenter les espaces verts de notre ville. Troisièmement, nous allons créer de l'emploi en constituant une nouvelle société publique pour laquelle ECOLO fournira l'administrateur général et qui engagera des «gardiens du mur». Comme vous savez, chez ECOLO, nous faisons tout pour la sécurité et le bien-être de nos concitoyens. »



Les travaux
commenceront le
1er avril 2010 pour
se terminer le
1er avril 2011

Bruno De Lille

Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit en Gelijke Kansen



“Groen! is zeer verheugd over dit initiatief. Al jaren ben ik actief in diverse holebi-verenigingen waar ik via cabaretvoorstellingen heel wat maatschappelijke problemen aan de kaak stel, zo ook in het Parlement. Dit initiatief past helemaal in het mobiliteitsplan dat ik voor ogen heb. Zodra de muur een realiteit is, zullen de auto’s verbannen worden. Want ook hier moet de onveiligheid aangepakt worden en is de auto zoals iedereen weet criminogeen. Een uitgebreid netwerk van Cambio-voertuigen en huurfietsen zal zorgen voor een hernieuwde, propre en heilzame mobiliteit. Ik weet wat er bij de mensen leeft en ze zullen mij nog op handen dragen.”

Brigitte Grouwels

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer



“Bij CD&V bouwen we niet alleen muren maar ook bruggen. Het is dankzij mijn voorstel dat de scheidingslijn, die moet dienen voor de bouw van de veiligheidsmuur, ook rekening moest houden met de meer residentiële wijken. Gettovorming moet vermeden worden waardoor latere uitbreidingen in oost-, west-, noord- of zuidelijke richtingen niet uitgesloten zijn. Ik heb ook oor voor de verzuchtingen van de beweging “Sharia for Brussels”. De invoering van de Sharia zal ik niet tegenhouden, maar iedereen moet uiteraard welkom blijven. Het Israelisch model heeft reeds veel stof doen opwaaien, maar de veiligheid werd wel hersteld. We kunnen in Brussel niet achterblijven.”

A photograph showing a person's hands applying grey mortar to a red brick wall. The person is wearing dark blue trousers. The background is a close-up of the brickwork.

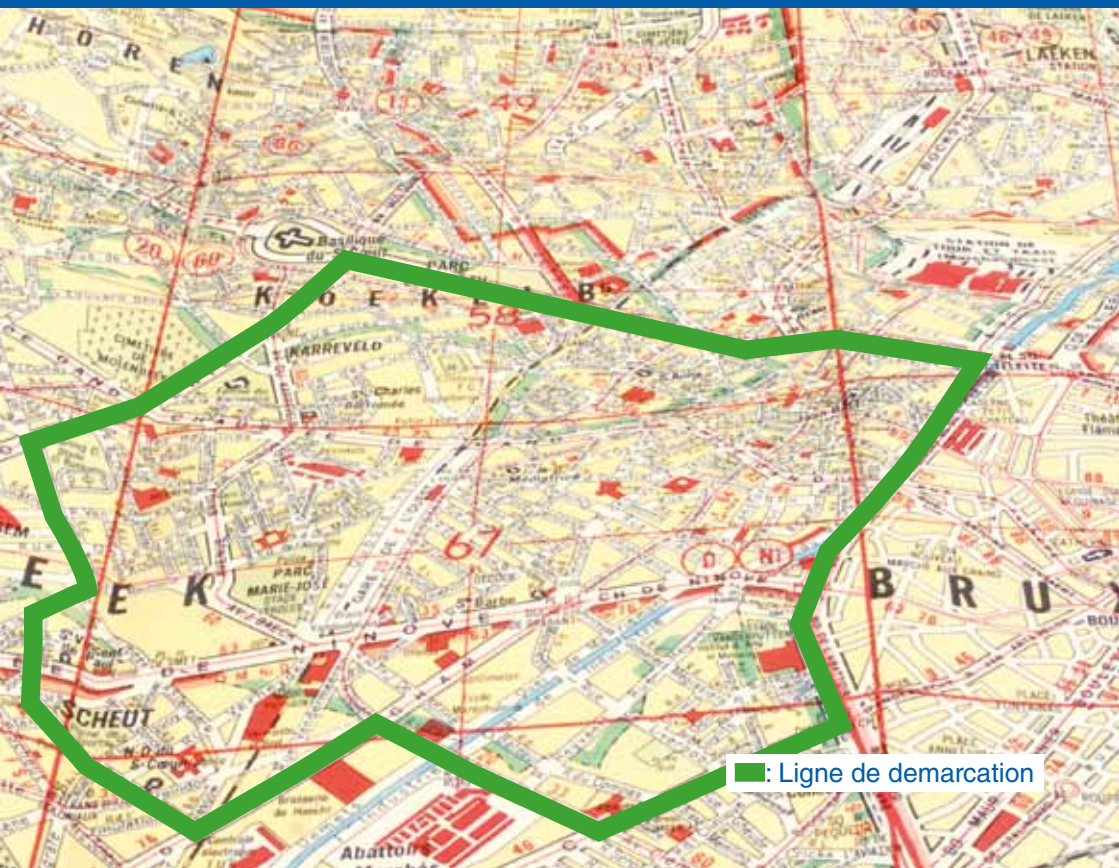
De werken zullen
aanvangen op
1 april 2010 en
eindigen op
1 april 2011



RÉGION
DE
BRUXELLES-CAPITALE

Communication gouvernementale

Un mur de sécurité pour Bruxelles



— : Ligne de démarcation